



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

12.09.2022 № 30/40-4314

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Прислать*

Министру общего и  
профессионального образования  
Ростовской области

А.Е. Фатееву

Анализ детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории Ростовской области  
за 6 месяцев 2022 года

Уважаемый Андрей Евгеньевич!

На территории Ростовской области за шесть месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 116 ДТП (АППГ-96, +20,8%), в результате которых 128 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ- 100, +28%), 4 несовершеннолетних погибли (АППГ-10, -60%).

Из 128 пострадавших несовершеннолетних: 59 являлись пассажирами (АППГ-47; +25%), 57 пешеходами (АППГ- 42; +35.7%), 7 – велосипедистов (АППГ-5, +40%), 5 - водители мототранспорта (АППГ- 4; +25%). Из 4 погибших несовершеннолетних: 1 – пешеход, 3 - пассажира.

**Данные по возрастным категориям**

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>		9	1	11		21	2	18	3	59
<i>Пешеход</i>		3	1	8		27		19	1	57
<i>Велосипедист</i>				1		5		1		7
<i>Водитель мототранспорта</i>								5		5
<i>Водитель автомобиля</i>										
<i>Иной участник</i>										
<b>Итого:</b>		12	2	20		53	2	43	4	128

Из 59 пострадавших детей-пассажиров 28 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, трое являлись пассажирами мотоцикла.

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров,  
попавших в дорожно-транспортные происшествия,  
по возрастной категории**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		7		6		3				16
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>				1		4				5
<i>Применялся ремень безопасности</i>						9		7		16
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>		2	1	2					1	4
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						3	1	8	1	11
<i>Не установлено</i>				1				1		2
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								3		3
<i>Пассажир автобуса</i>										
<i>Иное</i>						2	1		1	2
<b>Итого:</b>		9	1	10		21	2	19	3	59

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье  
(заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень  
безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	7
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	4
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	10
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	4
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	16
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	8

Не установлено	5
<b>Итого:</b>	<b>59</b>

Согласно анализу, из 59 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- были пристегнуты 21 несовершеннолетний;
- 11 несовершеннолетних не были пристегнуты ремнем безопасности;
- 4 несовершеннолетних (до 7 лет) перевозились без использования детских удерживающих устройств;
- 16 детей (до 7 лет) перевозились в детском удерживающем устройстве;
- двое пострадавших пассажиров осуществляли посадку в такси;
- в 5 случаях применение раменей не установлено

### Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		1		1		6		1		9
Переход в неустановленном месте				2		5		3		10
Переход при запрещающем сигнале светофора						2		2		4
Игра детей на проезжей части										
Ходьба вдоль проезжей части (нахождение на проезжей части без цели перехода)				1						1
Движение на электросамокате по проезжей части		1						1		2
Иное				1						1
<b>Итого</b>		<b>2</b>		<b>5</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>27</b>
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе						1		1		2
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе			1	1		13		7	1	21
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе				2		2		3		7
<b>Итого:</b>			<b>1</b>	<b>3</b>		<b>16</b>		<b>11</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>Всего:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>		<b>29</b>		<b>18</b>	<b>1</b>	<b>57</b>

Согласно анализу аварийности, из 57 пострадавших детей-пешеходов 27 попали в ДТП по собственной неосторожности, 30 – по причине нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов, в том числе 21 на нерегулируемых пешеходных переходах.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:	
Несоблюдение очередности проезда	9
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	39
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	9

Неправильный выбор дистанции	2
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	11
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	11
Переход в неустановленном месте	9
Нарушение правил перестроения	3
Выезд на полосу встречного движения	12
Нарушение требований сигналов светофора водителем	9
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	7
Другие нарушения ПДД водителями	2
Иные нарушения ПДД пешеходами	3
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	6
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	1
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	2
Нарушение правил перевозки детей	12
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	2
Оставление места ДТП	6

Согласно анализу аварийности, при снижении тяжести последствий ДТП с участием несовершеннолетних, допущен рост общего количества ДТП и пострадавших в них детей на 20% и 28% соответственно.

По итогам 6-ти месяцев наибольший рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей отмечается на территориях: г. Ростова-на-Дону, Азовского района, г. Гуково, г. Новочеркаска и Октябрьского сельского района, г. Сальска и Сальского района, Белокалитвенского, Орловского, Семикаракорского, Чертковского, Целинского, Кашарского районов.

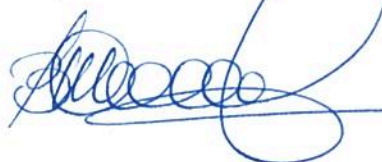
На основании изложенного, учитывая рост детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, для изучения и проведения дополнительной разъяснительной работы о соблюдении правил дорожного движения среди детей и родителей.

2. Проинформировать муниципальные органы, осуществляющих управление в сфере образования, о проведении в период с 16 июня по 15 августа 2022 года областного профилактического мероприятия «Сезон без опасности!», направленного на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних.

3. Информацию о принятых мерах прошу направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в установленный законом срок.

Врио начальника УГИБДД



В.М. Солодовников